



ELI Zero trives spesielt godt i bymiljø, der det lille formatet og de raske reaksjonene gjør den perfekt til smale gater, parkering og tett trafikk.

Dragon White Muntke

Vi prøvekjører:
ELI Zero
– fremtidens urbane mopedbil



Med 160 liter bagasjeplass bak setene er det god plass til handleposer, treningstøy eller en liten weekendbag – akkurat nok til hverdagsbruk.

Avansert, men enkel

ELI Zero er et skoleeksempel på hvordan enkelhet og avansert teknologi kan gå hånd i hånd. Den er utstyrt med servo og servo-brems, noe som gir en lett og presis kjøreopplevelse. Soft-close-dører, LED-belysning, stereoanlegg og ryggkamera med varsling bidrar til følelsen av å kjøre et lite premiumkjøretøy – ikke bare en mopedbil.

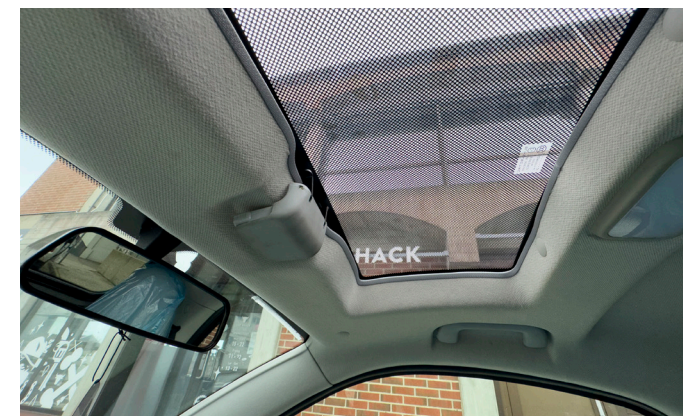
Med maks energieffektivitet og pålitelig driftssikkerhet er ELI Zero bygget for daglig bruk. Den har et batterivarmesystem som sikrer enkel lading selv i kaldt klima, og den lader fra null til full på kun 2,5 timer. Rekkevidden på omtrent 11 mil gjør den perfekt for korte pendlerturer, byturer og hverdagsærend.

Design med utsyn og særpreg

Ved første øyekast er det tydelig at ELI Zero skiller seg fra alt annet på veien. Det kompakte og strømlinjede designet kombineres med store glassflater, glasstak og glassdører som gir en unik romfølelse og eksepsjonelt godt utsyn. Her får du panoramafølelse på byens gater – samtidig som bilen føles trygg og solid.

Hos Motor Centeret på Bryne får vi i Bil å sånt muligheten til å prøvekjøre en av de mest spennende nyhetene i mopedbilsegmentet: ELI Zero. Dette er en kompakt elbil for by og nærområde, utviklet for å kombinere enkel bruk, avansert teknologi og premium komfort. Etter en tur bak rattet er det tydelig at ELI Zero plus Eksklusiv er noe helt eget – både i form, funksjon og opplevelse.

Tekst og foto: Bil å Sånt Magasinet



Eli Zero, Eli Zero Plus og Eli Zero plus Eksklusiv leveres alle med soltak som standard.



Konstruksjonen med aluminiumchassis og forsterkede aluminiumsstolper gir høy sikkerhet og lav vekt. Den ekstra isoleringen, Henkel antirustbehandling og Webasto-varmeren sørger for at bilen fungerer optimalt i norsk klima, uansett årstid.

Romslig og komfortabel

Innvendig føles ELI Zero overraskende romslig. De veganske skinnsetene er både komfortable og støttende, og førerplassen gir god oversikt i alle retninger. Instrumenteringen er tydelig og brukervennlig, og du sitter med personbilfølelse snarere enn mopedbil.

Med 160 liter bagasjeplass bak setene er det god plass til handleposer, treningstøy eller en liten weekendbag – akkurat nok til hverdagsbruk.

Kjøreopplevelsen

På veien oppleves ELI Zero som lettkjørt, stabil og trygg. Servoen gjør styringen lett, og bilen har jevn svingrespons og forutsigbar oppførsel. Den trives spesielt godt i bymiljø, der det lille formatet og de raske reaksjonene gjør den perfekt til smale gater, parkering og tett trafikk.

Den elektriske drivlinjen leverer kraft mykt og lineært, og med null støy fra motoren er det en rolig og behagelig kjøreopplevelse.

Et nytt nivå i mopedbilsegmentet

ELI Zero markerer et tydelig steg opp i kvalitet og komfort i mopedbilverdenen. Den kombinerer praktisk bruk og trygghet med moderne teknologi og design på en måte som tidligere var forbeholdt større elbiler.

Dette er et kjøretøy som passer like godt for unge førere som for voksne pendlere som ønsker et rimelig, miljøvennlig og smidig transportmiddel.

Liten, men luksuriøs

ELI Zero er ikke bare en mopedbil – det er et lite stykke fremtid på fire hjul. Med avanserte funksjoner, høy komfort og imponerende byggekvalitet viser den hvor langt utviklingen har kommet i dette segmentet.

For alle som ønsker en trygg, effektiv og miljøvennlig bil for korte turer, er dette et spennende alternativ på markedet.